



---

# MESURER, PRÉDIRE & OPTIMISER LE CONFORT EN VILLE

@raphaelcherrier

@qucit

# L'équipe



Raphaël - CEO  
#PhD #NormaleSup #HEC



Clément - CMO  
#MBA #ESSEC



Hassène - CTO  
#ENSEIRB



Gabriele – Chief Data Scientist  
#PhD #UnivBologna



Yassine - Data Scientist  
#CentraleParis #Cambridge



Rémi - Data Scientist  
#PhDStudent #UnivBordeaux



Paul – Dev Mobile  
#UnivBordeaux



Marine - Graphiste  
#Creasud #DigitalCampus



Paul - Data Scientist  
#CentraleParis

# Partenaires



# Prix d'innovation majeurs



INNOVATION 2030  
CONCOURS MONDIAL D'INNOVATION

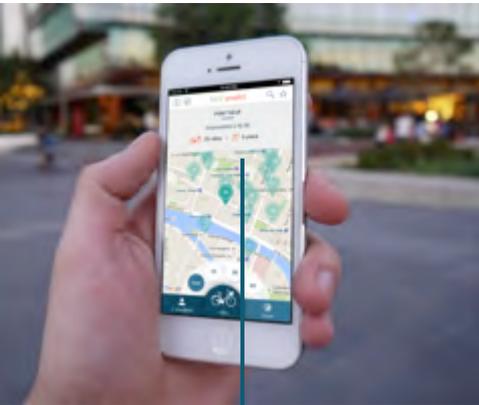
Le Monde

HUAWEI  
iN PULSE



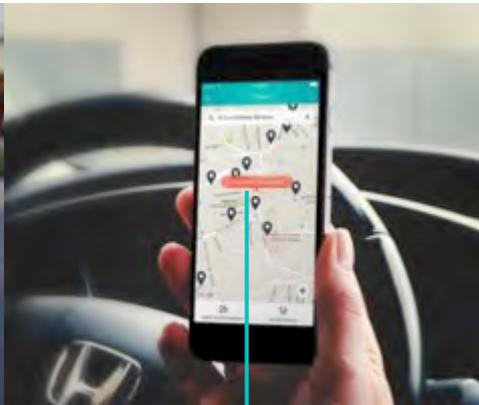
bpi france

# Solutions prédictives existantes



VLS

Keolis



Stationnement



Keolis



Confort



Transport Public

Keolis

# Comment ça marche ?

## Collecte des données



Données usagers



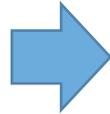
Évènements exceptionnels



Structure & aménagements urbains



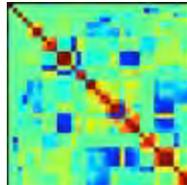
Données dynamiques



## Traitement



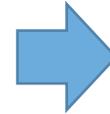
Nettoyage des données



Analyse et sélection



Prédictions

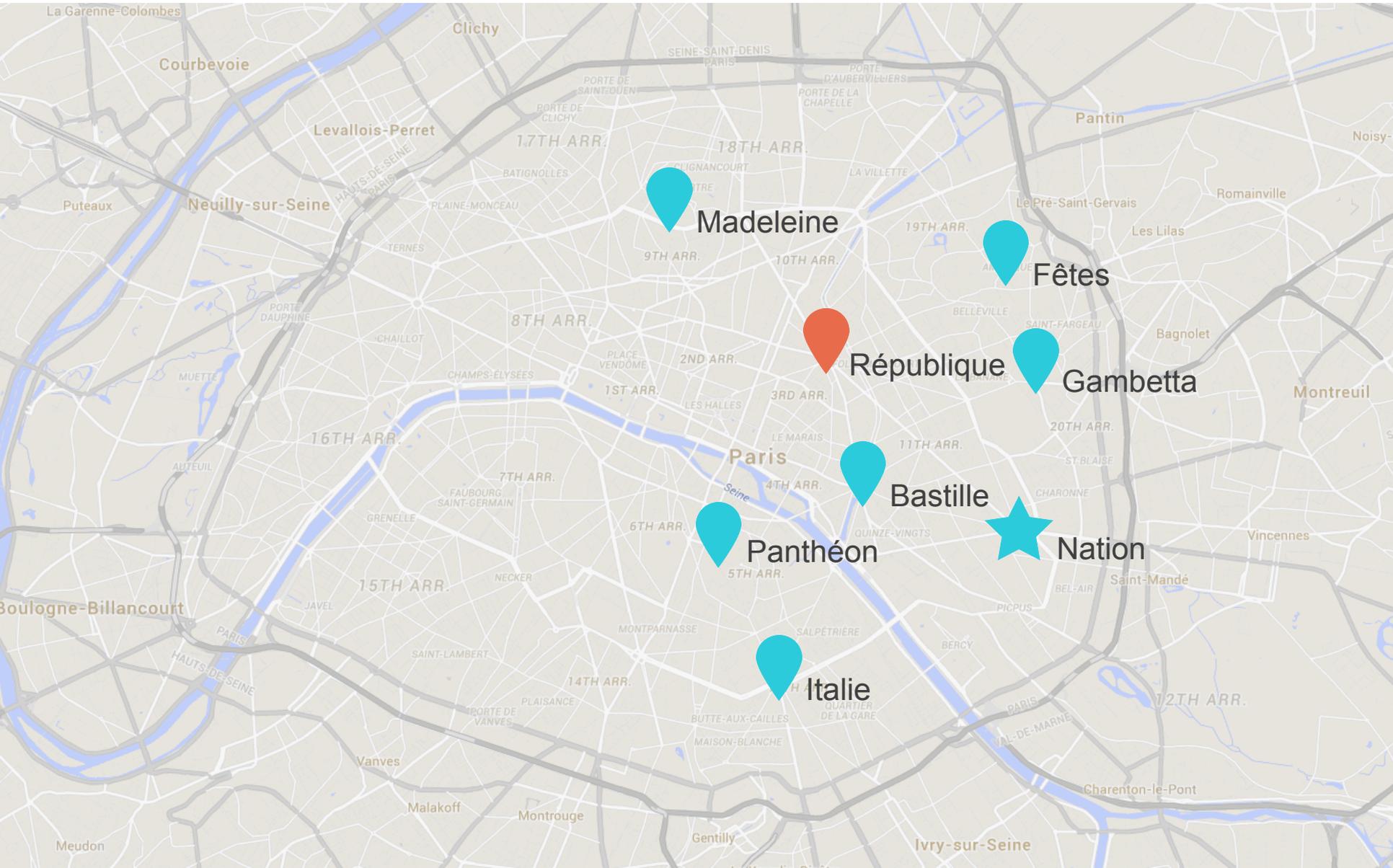


## Mise à disposition



API

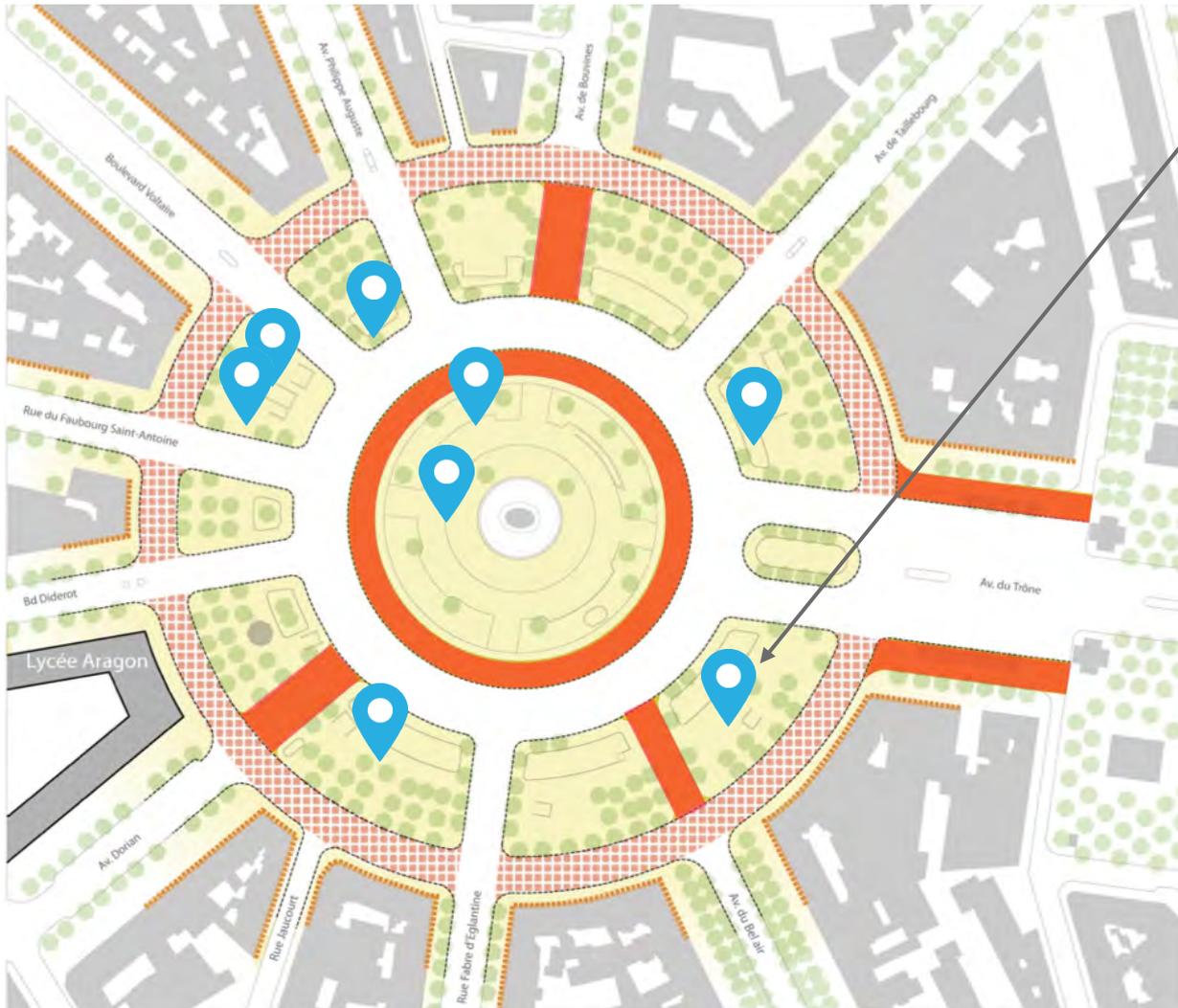
# Des places pour les piétons ?



# Des places pour les piétons ?



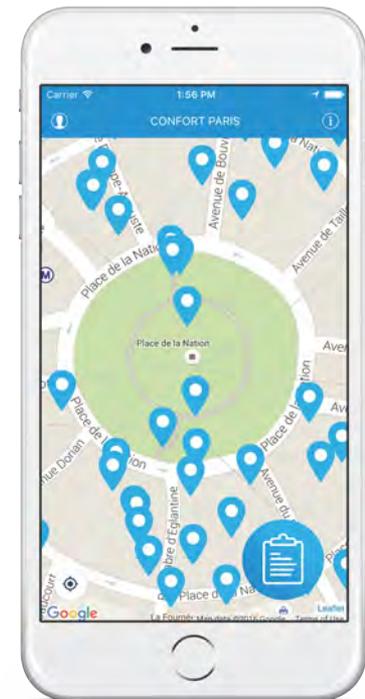
# Expérimentation Terrain



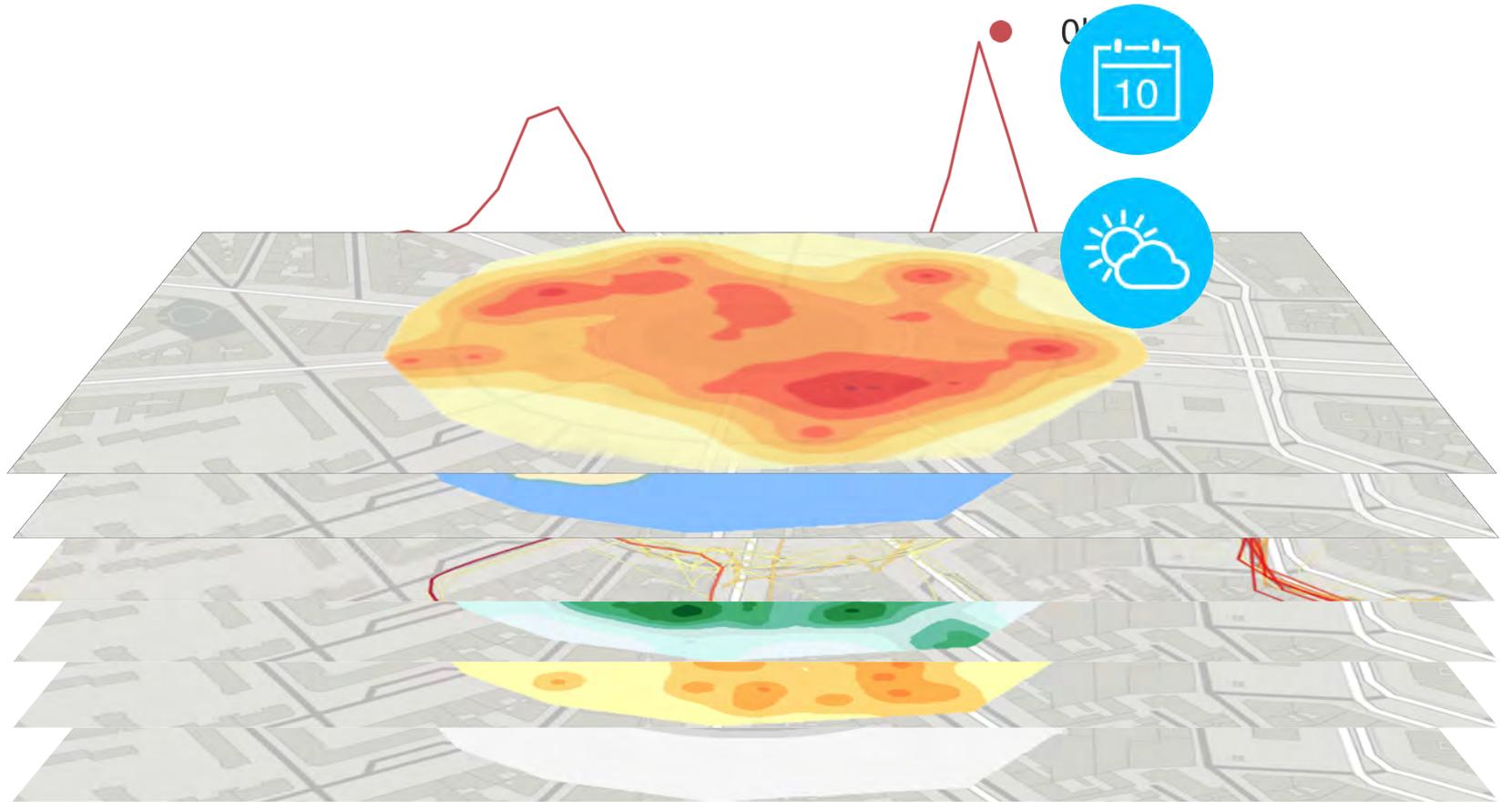
Françoise Dubrana

Réponses du 08/05/2016 à 10:42

Désorientation	1	Sécurité	4
Propreté	3	Confort	4
Stress	1	Beauté	3



# Donde Bici (Data Analytics)

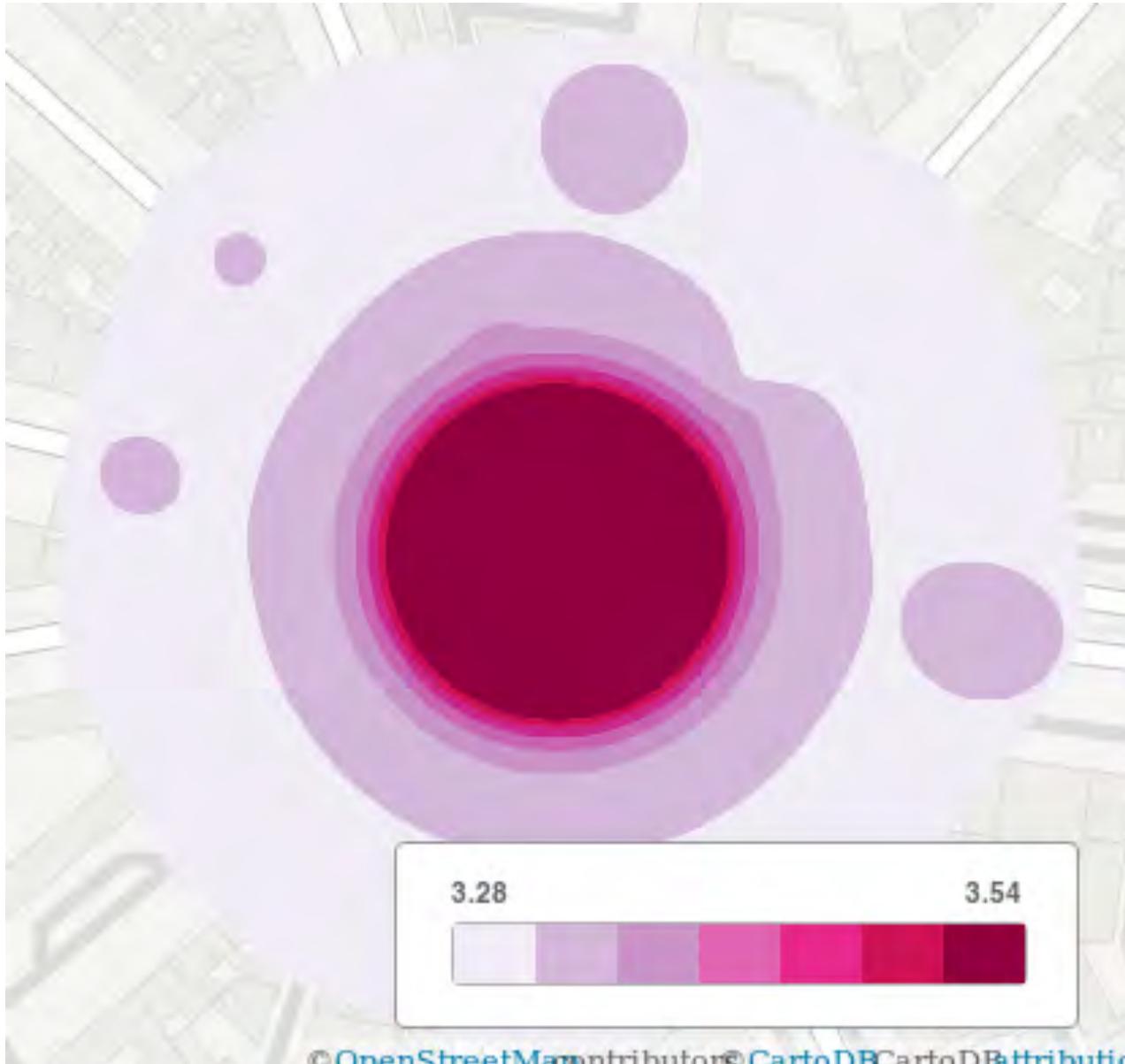




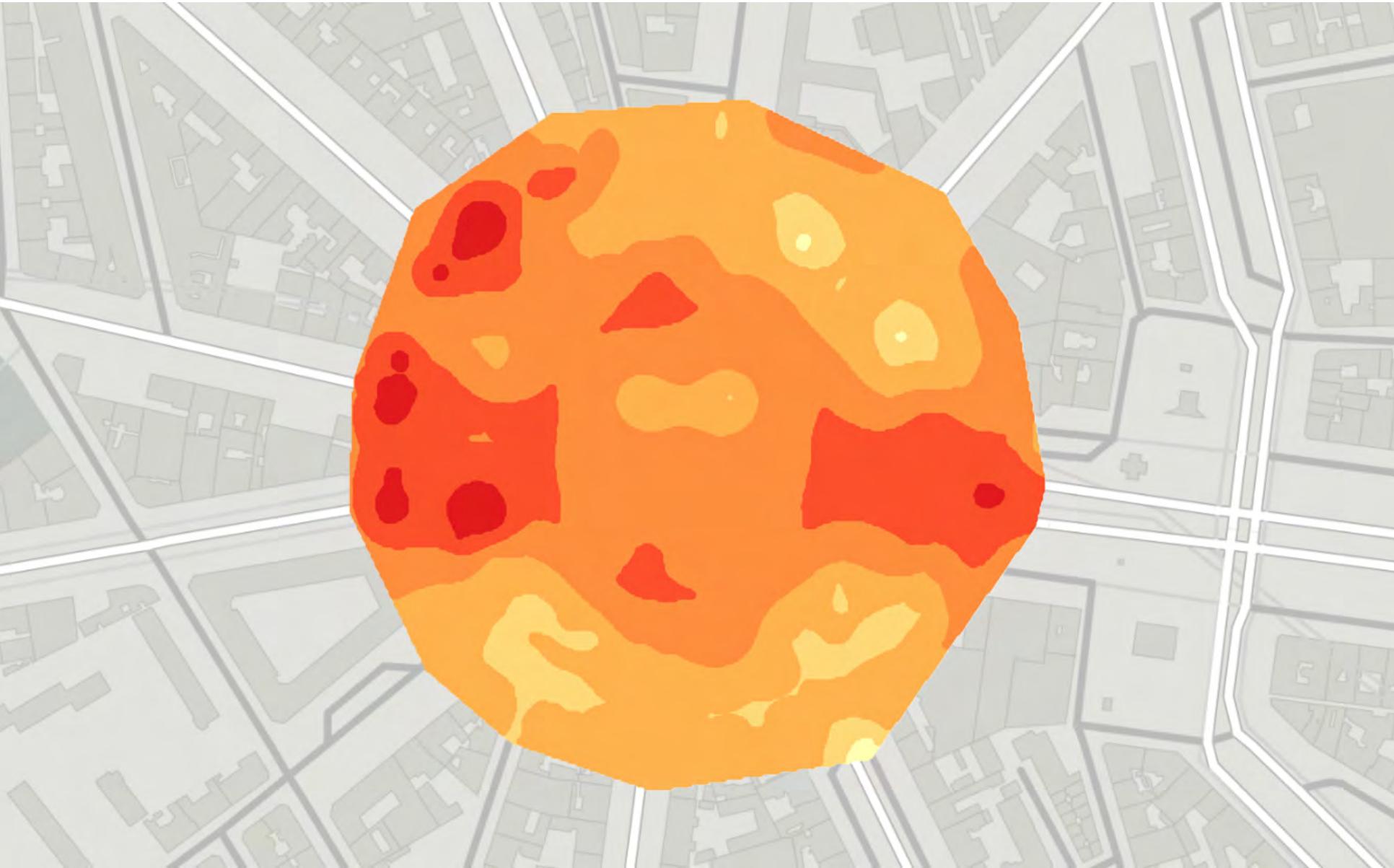
# Modèle du confort



# Modèle de la beauté perçue



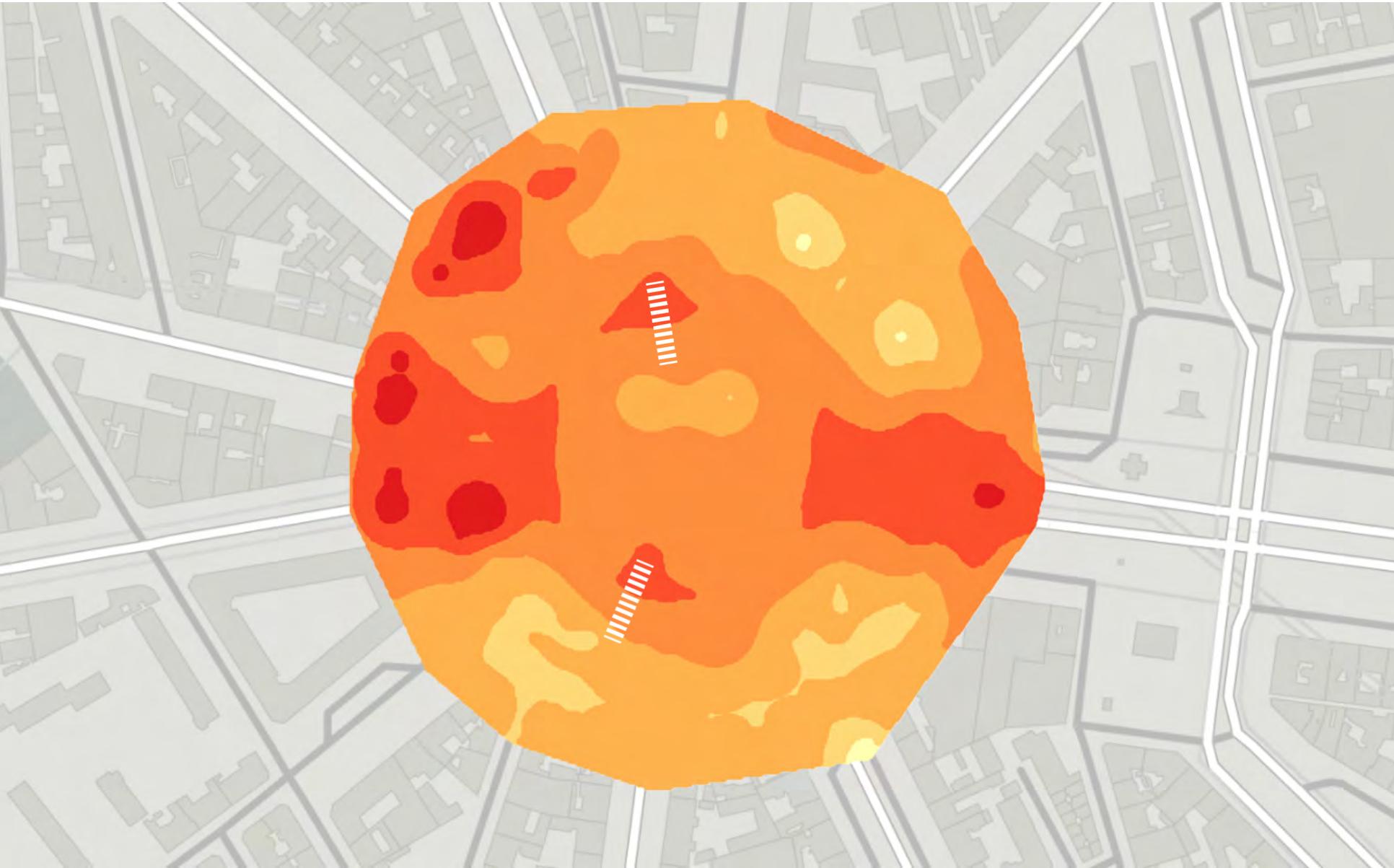
# Modèle du stress



# Modèle du stress



# Modèle du stress





**qucit**  
create efficient cities

Merci !

@raphaelcherrier

@qucit