

Webmapping et cartographie historique

Journées Décryptagéo 24,25 janvier 2017

1

TRANSPORT/ AMÉNAGEMENT / DÉPLACEMENT - UNE EXPOSITION POUR LES METTRE EN VALEUR

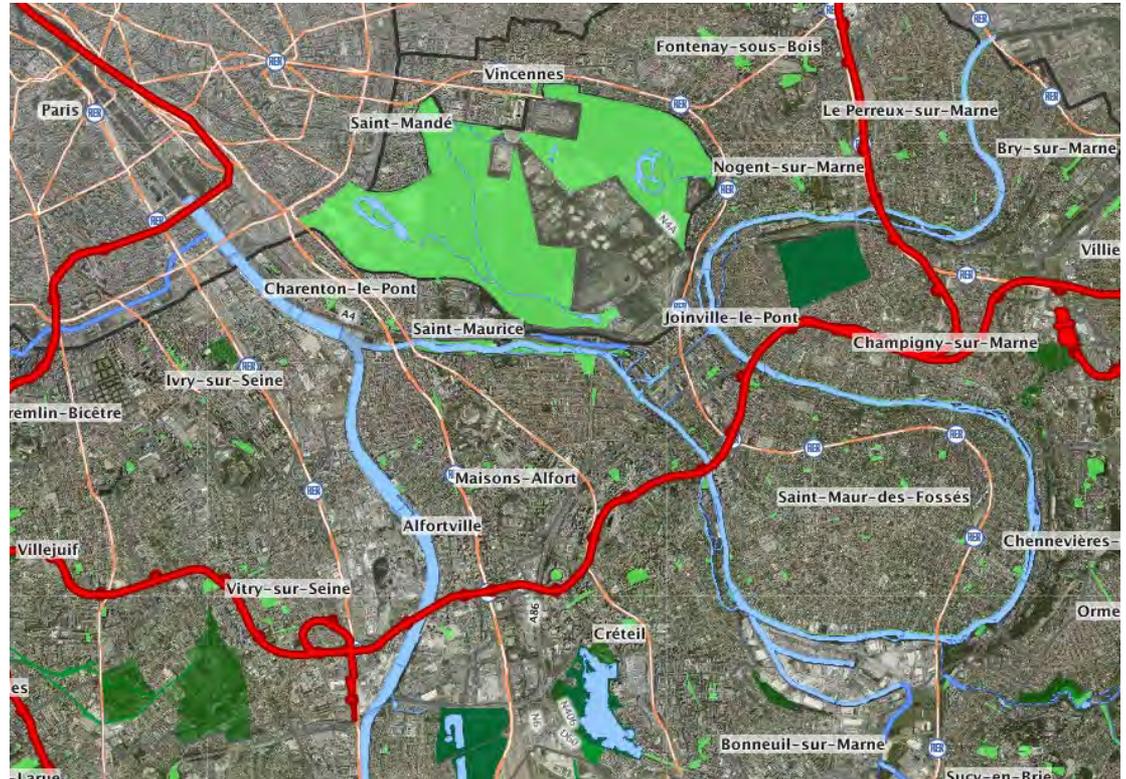
Un peu d'histoire...

En 1760 René DIDEROT, qui séjourne à Sucy en Brie, se plaint de l'état des chemins entre ce village et le relai de poste de Charenton qui lui permet de recevoir son courrier...



Un peu d'histoire...

En 2030 le réseau du GPE (Grand Paris Express) va boucler la première couronne de Paris par un métro qui améliorera significativement les déplacements de millions de franciliens



Une exposition dédiée aux transports

Pour évoquer l'histoire des transports dans le sud-est parisien, les critères de mobilité, d'impact des transports sur l'aménagement et les problématiques d'optimisation de la circulation, les archives départementales du Val de Marne, en lien avec les services Voirie et Géomatique du Département, ont réalisé une exposition.



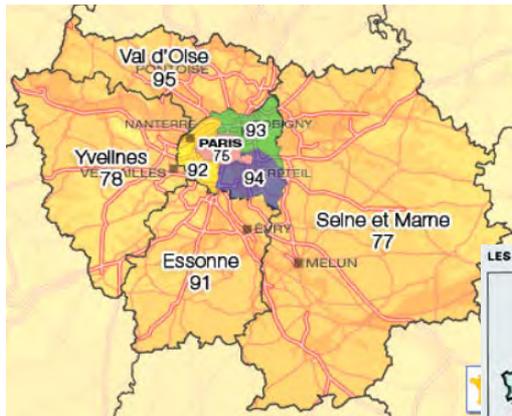
Elle a permis d'inclure un nouveau média : la cartographie dynamique via le site **Transmobil-hist** créé pour l'occasion.

2

LE VAL DE MARNE, DES REPERES, DES CHIFFRES...

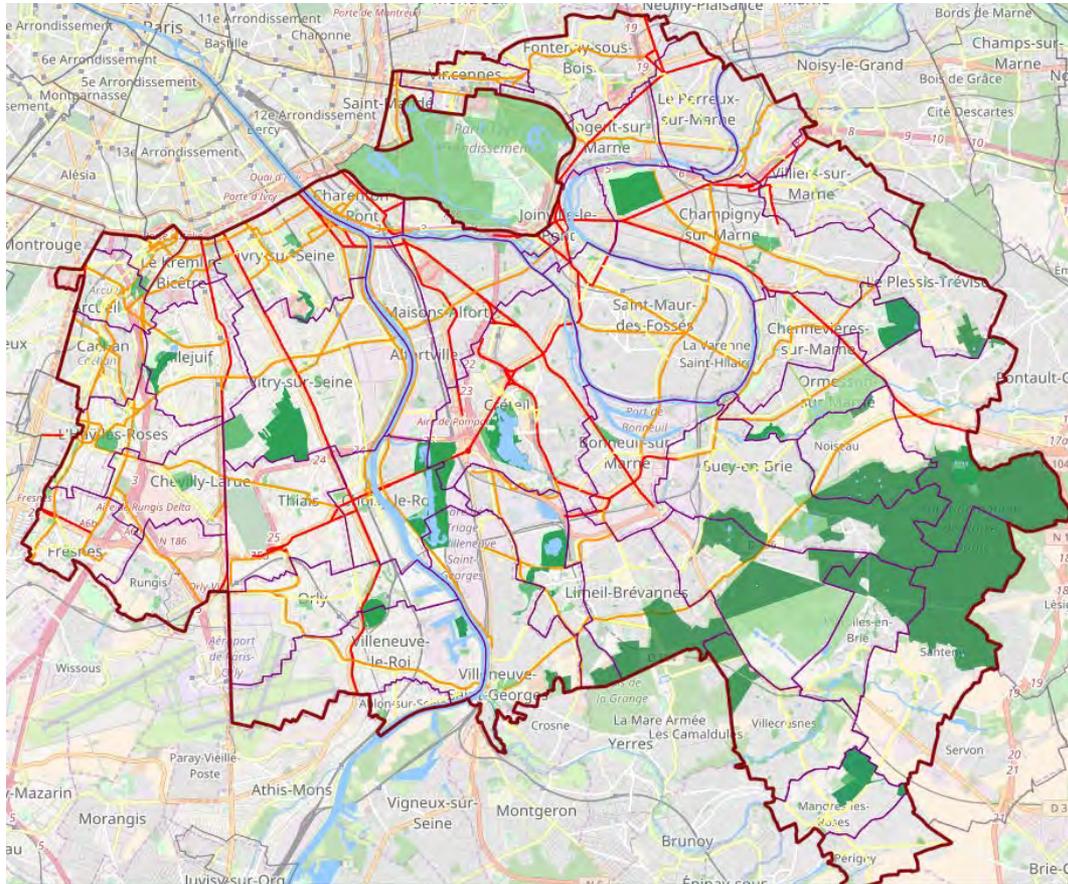
Le val de marne, quelques repères

Le Val de Marne est créé officiellement le 24 février 1965, du regroupement de 29 communes de la Seine et 18 de la Seine et Oise



Il couvre une superficie de 244 km², la plus vaste de la petite couronne parisienne

Le val de marne, quelques chiffres



Population totale proche de 1.350 millions d'habitants

Des communes principalement urbaines (Vitry, Créteil, proches de 90 000 hab) mais aussi d'autres semi-rurales (Périgny/Yerres 2487 hab)

2 voies navigables la Seine et la Marne

Orly, 2ème aéroport de France avec 28 millions de passagers

5 lignes de RER, 3 lignes de métro, 126 lignes de BUS (dont 72 gérées par la RATP)

115 km d'autoroutes et voies rapides, 3620 km de voies (chiffres IGN) dont 440 km de voies départementales

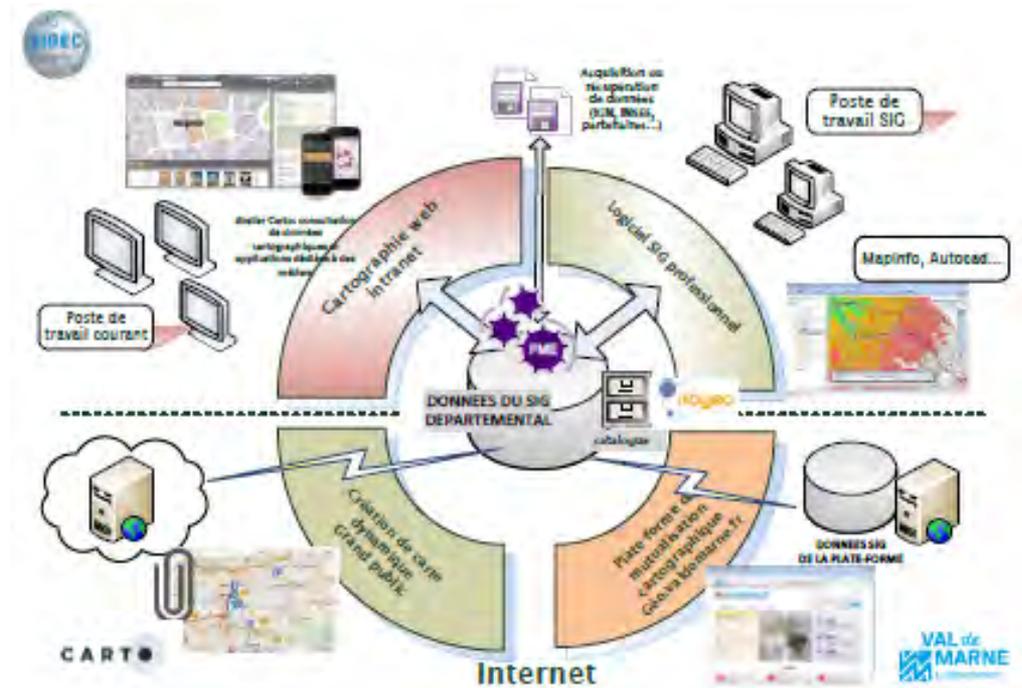
La géomatique au cd94

Une activité cartographique conduite dès les années 90

Un service, le SIGEC, dédié à la géomatique et à la production cartographique

Une architecture SIG hybride avec un entrepôt de données géré sous SGBD spatial, des logiciels, des applications métiers, des cartes dynamiques

Une IDG délivrant des flux:
Géo.valdemarne.fr



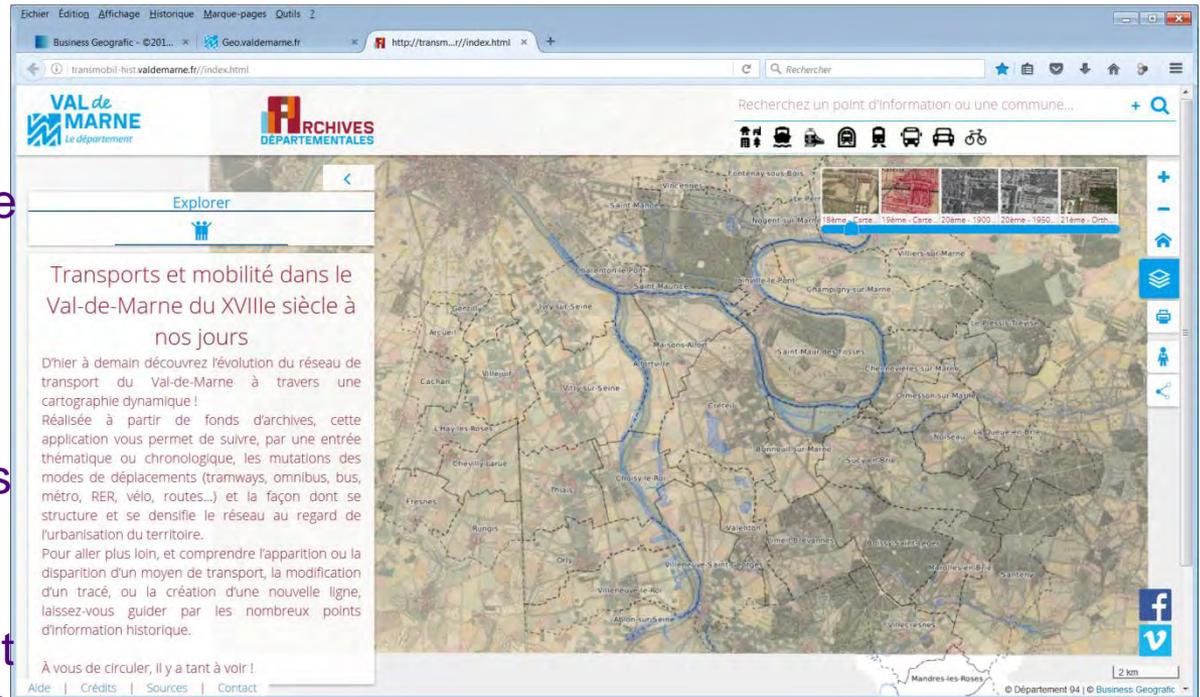
3

TRANSMOBIL-HIST UNE VISION HISTORICO-GEOMATIQUE DES TRANSPORTS DANS LE VAL DE MARNE

De l'expo a la carto

Montrer l'évolution du réseau de transport dans le Val de Marne par la cartographie comme approche complémentaire à la lecture linéaire par le texte et l'image figée

SIG et cartographie dynamique approche plus originale en histoire et géographie, média qui embrasse des périodes et des thèmes de façon plus explicite, condensée et ludique



Vidéo exposition



Transmobil-hist, les points clé

Media complémentaire à l'exposition réalisée par la direction des Archives

Problématique : comment refléter l'évolution des transports et du territoire au cours du temps

Réaliser une application destinée au grand public

Avoir une vue synthétique d'une matrice de données temps / thème dans un même contexte

Utiliser les principes de la cartographie dynamique web

4

TRANSMOBIL-HIST PAR LA PRATIQUE

Transmobil-hist, l'interface, les fonctions

The screenshot displays the 'Transmobil-hist' web application interface. The browser address bar shows the URL 'http://transm...r//index.html'. The page header includes the 'VAL de MARNE Le département' logo and 'ARCHIVES DÉPARTEMENTALES'. A search bar at the top right prompts the user to 'Recherchez un point d'information ou une commune...'. The main content area features a map of Val de Marne with various transport routes overlaid in different colors. On the left, a sidebar contains a search bar and a list of historical information points:

- Explorer Résultats
- Points d'information historique
- Apparition des premiers autobus en Région Parisienne (20e siècle (1900 - 1950))
- Essor du réseau bus (20e siècle (1950 - 1990))
- Inauguration 2eme ligne de bus en site en propre de nos jours
- Mise en service du trolleybus (20e siècle (1900 - 1950))
- Mise en service du TVM de nos jours

On the right, a legend titled 'Thématiques de la carte' lists various transport modes and their corresponding colors:

- XVIIIe siècle
- XIXe siècle
- XXe siècle (1900-1950)
- XXe siècle (1950-1990)
- XXIe siècle
- XXe siècle (1900-1950) - Trolleybus
- XXe siècle (1900-1950) - Bus
- XXe siècle (1950-1990) - Trolleybus
- XXe siècle (1950-1990) - Bus
- XXIe siècle - Bus
- XXIe siècle - Bus en site propre

At the bottom, the footer includes 'Aide | Crédits | Sources | Contact' and copyright information: '© Département 94, Département 94 (DTVD), IAU, Louis Lagarrigue, SDRIF | © Business Geografic'.

Transmobil-hist, la construction...

Une charte graphique simple, des principes d'affichage intuitifs

Choix de 5 périodes historiques significatives avec des fonds correspondant : Abbé de Grive 1740, Etat-major 1865, orthophotos IGN



Figuration de modes de transport du 18è jusqu'au 21è siècle (le GPE, mais pas les projets n'ayant pas fait l'objet de déclaration d'utilité publique comme Téléval-câble A)

7 types de transports retenus : réseau fluvial, voies ferrées, métro et RER, tram, bus, routes, itinéraires cyclables



Transmobil-hist, la construction...

Des points d'information historique pour enrichir la lecture cartographique



Extension urbaine



Une couche supplémentaire pour mieux appréhender l'étalement urbain : l'expansion urbaine (MOS © de l'IAU)



Un délai de réalisation contraint...

Transmobil-hist, les données, le back-office

Des données historiques issues du fonds des Archives départementales, du service Voirie du Conseil départemental du Val de Marne, de l'IGN, de brochures diverses, et d'autres extraites de l'entrepôt de données du SIG

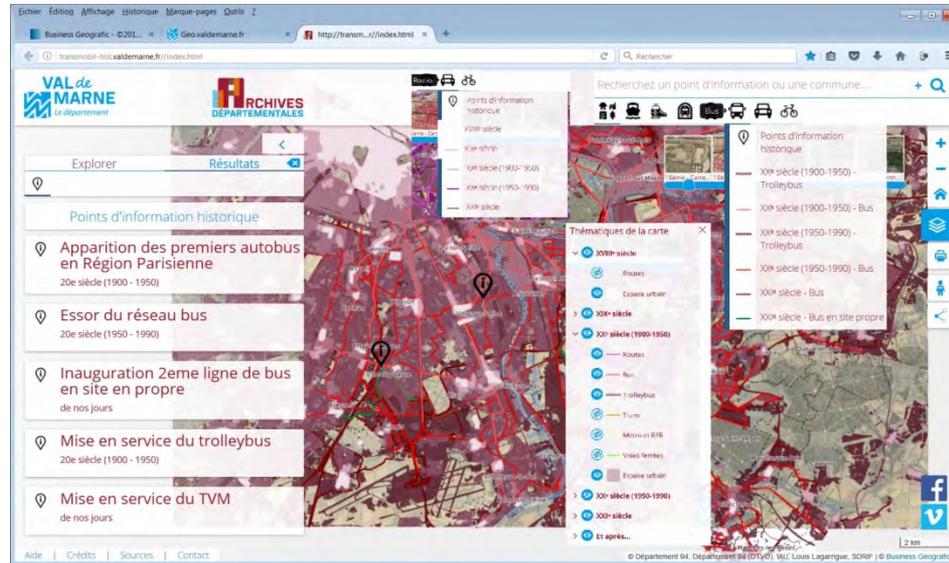
Un choix de périodes au mieux par rapport aux données disponibles

Utilisation de flux WMS provenant de Géo.valdemarne.fr, et de fichiers vecteur

Choix de la plate-forme GEO

- Générateur d'application de cartes dynamiques web
- Outils permettant de définir des couches stylisées, des fonctions
- Assemblage pour former des applications
- Standard html5, CSS3
- Adaptations facilitées grâce au javascript

Transmobil-hist, demonstration



5

DES QUESTIONS ?...

Merci de votre attention

Jean-michel DZIUBICH, CD94

Stéphanie GUILLAUMIN, CD94